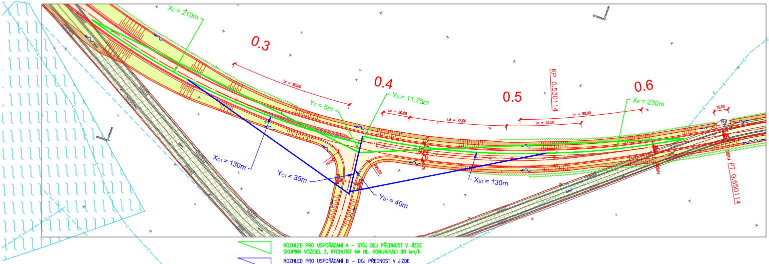
ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE II/360 x III/36077

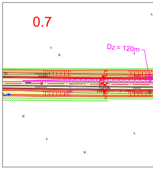


0.3
0.4
0.5
0.6
Xc = 210m
Yc = 5m
YB = 11,75m
XB = 230m
XC1 = 130m
YC1 = 35m
YB1 = 40m
XB1 = 130m
KP 0.530114
PT 0.650114
Lr = 90,00
Lc = 20,00
Ld = 72,00
Lv = 55,00
10,00

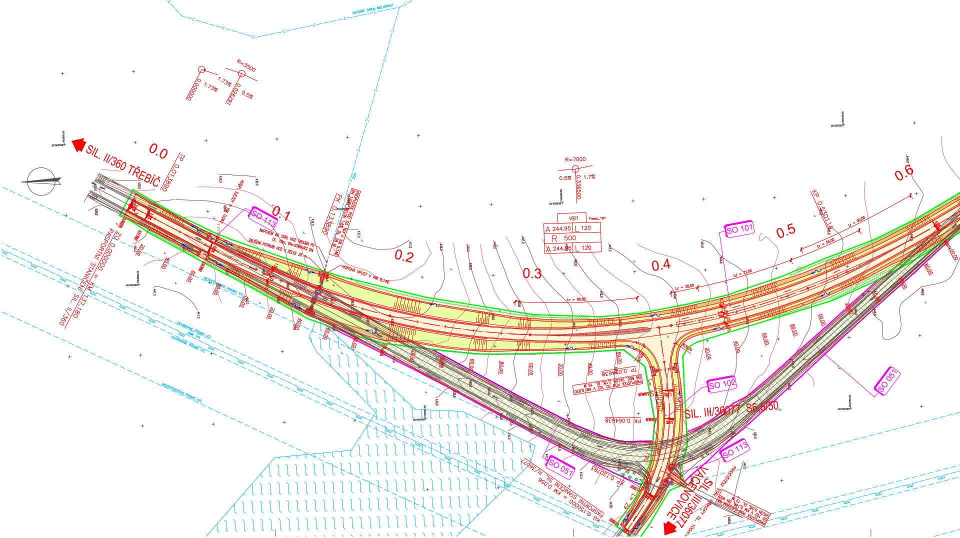
ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE
SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h

ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE
SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h

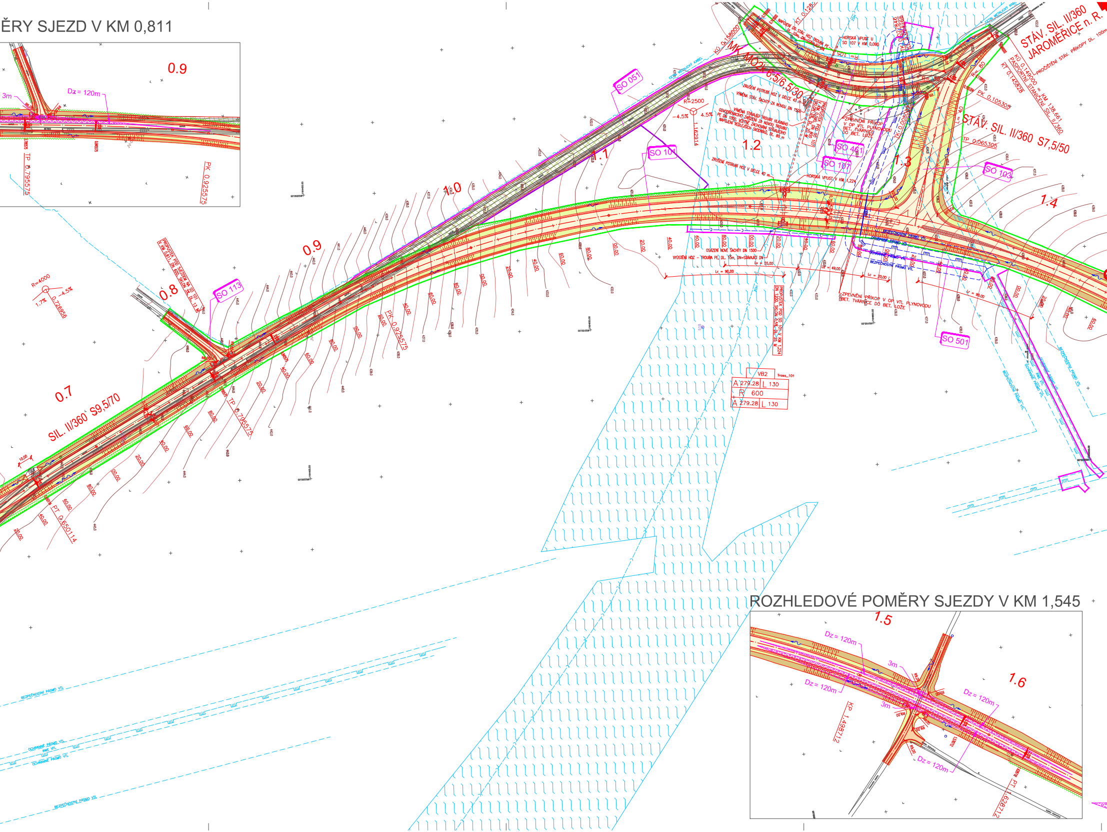
ROZHLEDOVÉ POM



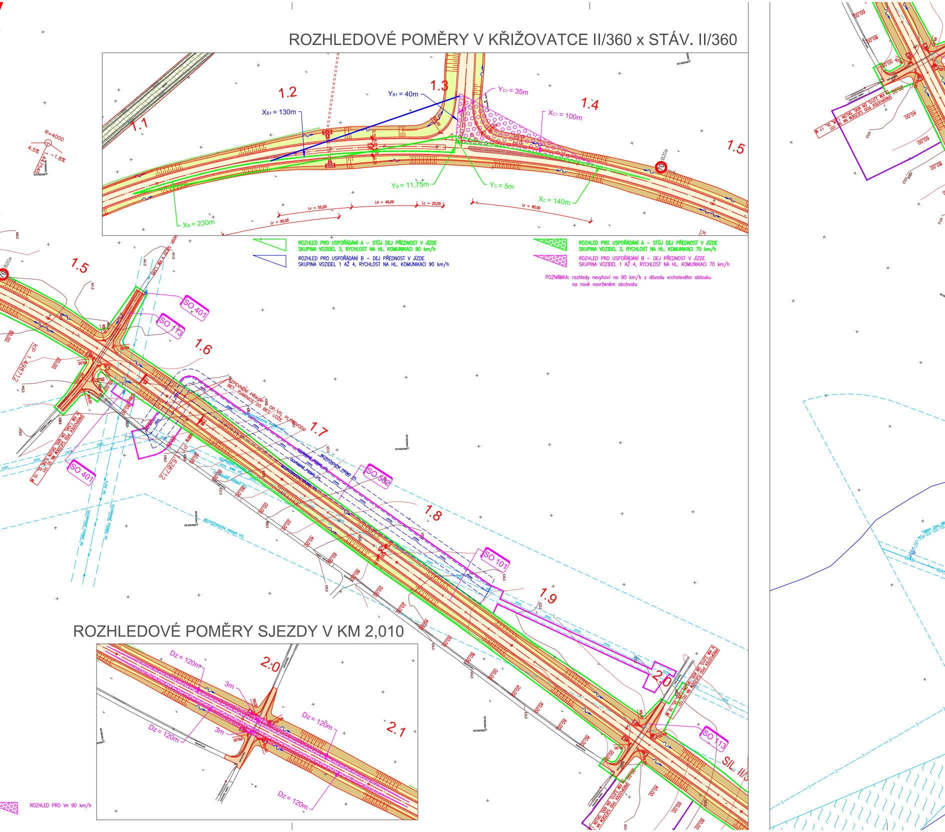
ROZHLED PRO Vn 90 km/h



SVODNÝ DREN MELIORACÍ
R=3500
0.000000
0.079620
1,73%
1,73%
0.5%
SIL. II/360 TŘEBÍČ
0.0
TP 0.013890
0.1
0.2
0.3
0.4
0.5
0.6
SO 113
HOSP. SJEZDY V KM 0.062
NAPOJENÍ DO STÁV. HOZ TROUBA PE DL. 10m, DN=STÁVAJÍCÍ DN
ZRUŠENÍ POTRUBÍ HOZ V DÉLCE 20 m
PK 0.133890
PROPUSTEK POD SO 101 DN 1200, SKLON 1,6%, DL. 28 M V KM 0,146
HORSKÁ VPUST V KM 0,146
HOZ
ZÚ 0.000000 = KM 137,180 PASPORTNÍ STANIČENÍ SIL. II/360
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL
OCHRANNÉ PÁSMO VTL
R=7000
0.5%
1.7%
0.336500
VB1
Trasa_101
A 244.95
L 120
R 500
A 244.95
L 120
Lr = 90,00
Lc = 20,00
Ld = 72,00
Lv = 55,00
KP 0.530114
SO 101
SO 102
SO 051
SO 113
TP 0.021636
PROPUSTEK POD SO 102 V KM 0,030 DN 800, SKLON 2,1%, DL. 16 M
PK 0.064638
SIL. III/36077 S6,5/50
KP 0.127873
KÚ 0.150000 = KM 0,056 PASPORTNÍ STANIČENÍ SIL. III/36077
SIL. III/36077 VACENOVICE



ĚRY SJEZD V KM 0,811
0.9
Dz = 120m
3m
TP 0,795575
PK 0,925575
STÁV. SIL. II/360
JAROMĚŘICE n. R.
STÁV. SIL. II/360 S7,5/50
MK MO2k 6,5/6,5/30
SO 051
SO 101
SO 107
SO 461
SO 103
SO 113
SO 501
R=2500
-4,5%
4,5%
1,2
1,1
1,0
1,3
1,4
0.9
0.8
0.7
R=4000
-4,5%
1,7%
SIL. II/360 S9,5/70
TP 0,795575
PK 0,925575
PT 0,650114
TP 0,065305
PK 0,105309
HORSKÁ VPUST V KM 1,224
ZPEVNĚNÍ PŘÍKOP V OP VTL PLYNOVODU BET. TVÁRNICE DO BET. LOŽE
OSAZENÍ NOVÉ ŠACHTY DN 1500
VB2
A 279,28
L 130
R 600
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL
OCHRANNÉ PÁSMO VTL
ROZHLEDOVÉ POMĚRY SJEZDY V KM 1,545
1.5
1.6
Dz = 120m
3m
KP 1,498712
PT 1,628712



ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE II/360 x STÁV. II/360

1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
XB1 = 130m
YB1 = 40m
YC1 = 35m
XC1 = 100m
YB = 11,75m
YC = 5m
XC = 140m
XB = 230m
Lv = 55,00
Ld = 49,00
Lc = 20,00
Lr = 90,00
Lr = 90,00
B20a
70

- ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h
- ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h
- ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h
- ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h

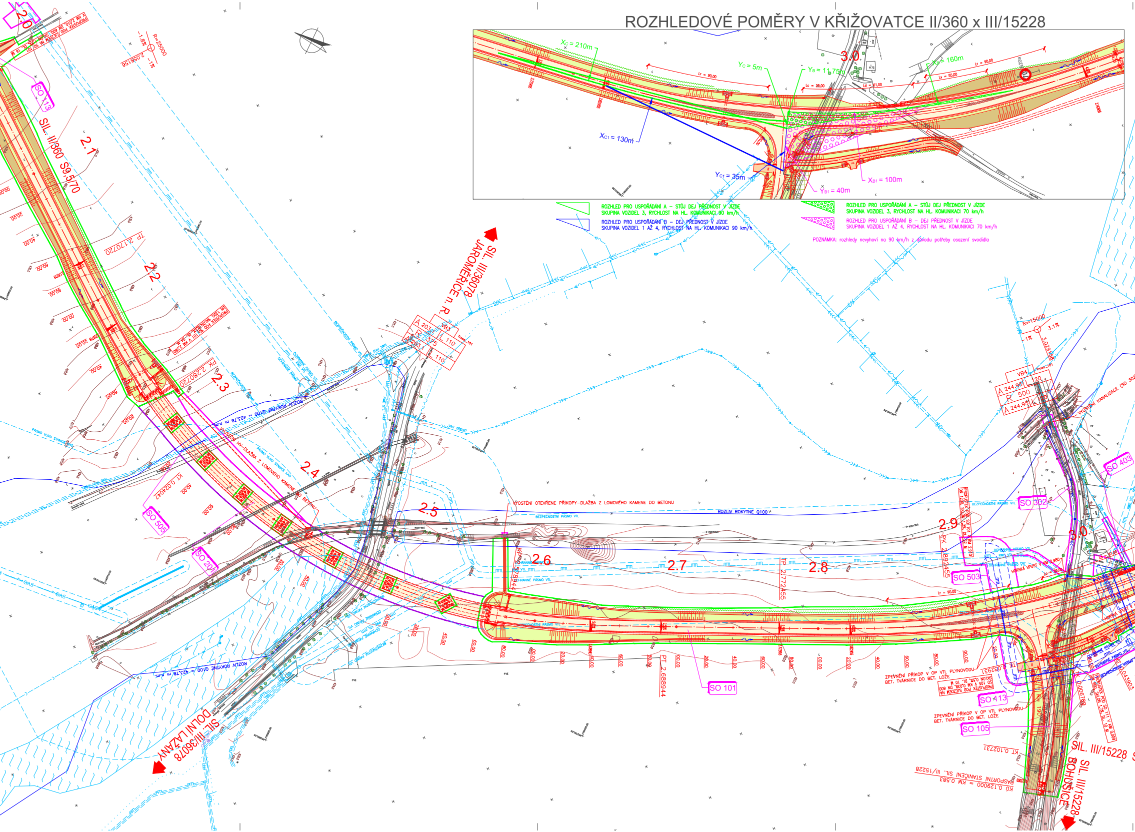
POZNÁMKA: rozhledy nevyhoví na 90 km/h z důvodu vrcholového oblouku na nově navrženém obchvatu

R=4000
4,5%
-1,8%
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
SO 401
SO 113
SO 401
SO 502
SO 101
SO 113
KP 1,498712
PK 1,628712
ZPEVNĚNÍ PŘÍKOP OP VTL PLYNOVODU BET. TVÁRNICE DO BET. LOŽE
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL
OCHRANNÉ PÁSMO VTL
OCHRANNÉ PÁSMO VN
SIL. II/3

ROZHLEDOVÉ POMĚRY SJEZDY V KM 2,010

2,0
2,1
Dz = 120m
Dz = 120m
Dz = 120m
Dz = 120m
3m
3m

▨ ROZHLED PRO Vn 90 km/h

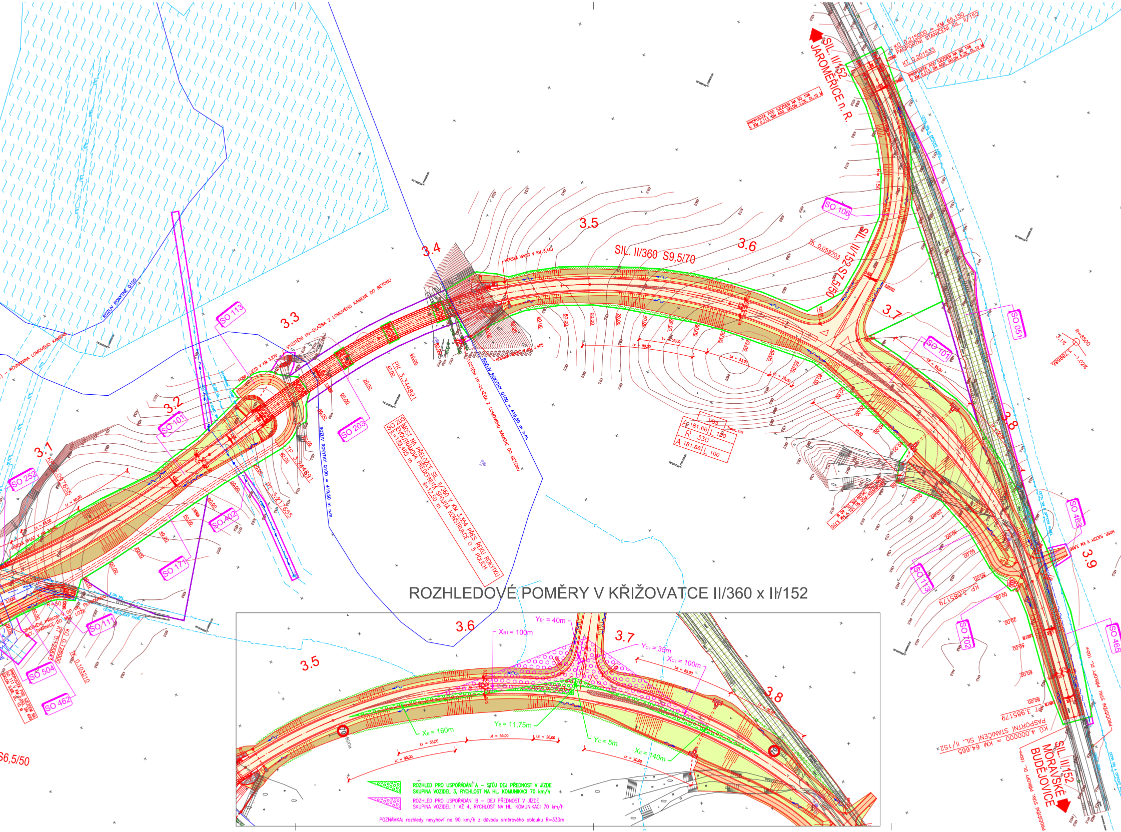


ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE II/360 x III/15228

🟩	ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h
🟦	ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 90 km/h
🟩	ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h
🟪	ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h

POZNÁMKA: rozhledy nevyhoví na 90 km/h z důvodu potřeby osazení svodidla

Xc = 210m
Yc = 5m
YB = 11,75m
XB = 160m
XC1 = 130m
YC1 = 35m
XB1 = 100m
YB1 = 40m
3.0
2.0
2.1
2.2
2.3
2.4
2.5
2.6
2.7
2.8
2.9
SIL. II/360 S9,5/70
SO 113
SO 505
SO 201
SO 101
SO 503
SO 302
SO 403
SO 105
SIL. III/36078 JAROMĚŘICE n. R.
SIL. III/36078 DOLNÍ LAZANY
SIL. III/15228
SIL. III/15228 BOHUŠICE
TP 2,170720
PK 2,280720
KT 0,024047
PT 2,772455
PT 2,688944
PK 2,892455
KT 0,102731
R=25000
R=15000
A 203
R 375
A 203,1
VB3
110
VB4
A 244,95
R 500
A 244,95
ROZLIV ROKYTNÉ Q100 = 423,78 m n.m.
ROZLIV ROKYTNÉ Q100
VYÚSTĚNÍ OTEVŘENÉ PŘÍKOPY–DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
VYÚSTĚNÍ HV–DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO VTL
OCHRANNÉ PÁSMO VTL
ROKYTNÁ
ZPEVNĚNÍ PŘÍKOP V OP VTL PLYNOVODU BET. TVÁRNICE DO BET. LOŽE
KO 0,129000 = KM 0,583 PASPORTNÍ STANIČENÍ SIL. III/15228



ROZHLEDOVÉ POMĚRY V KŘIŽOVATCE II/360 x II/152

🟩 ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ A – STŮJ DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 3, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h

🟪 ROZHLED PRO USPOŘÁDÁNÍ B – DEJ PŘEDNOST V JÍZDE SKUPINA VOZIDEL 1 AŽ 4, RYCHLOST NA HL. KOMUNIKACI 70 km/h

POZNÁMKA: rozhledy nevyhoví na 90 km/h z důvodu směrového oblouku R=330m

SIL. II/152
JAROMĚŘICE n. R.
KÚ 0.215000 = KM 65.150
PASPORTNÍ STANIČENÍ SIL. II/152
KT 0.201533
PROPUSTEK POD SJEZDEM NA SO 106 V KM 0,213, DN 600, SKLON 4,2%, DL.10 M
PROPUSTEK POD SJEZDEM NA SO 106 V KM 0,213, DN 600, SKLON 2,2%, DL.10 M
R= 150
SO 106
SIL. II/152 S7,5/50
TK 0,055703
SIL. II/360 S9,5/70
3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9
SO 051
SO 101
SO 113
SO 252
SO 203
SO 402
SO 171
SO 111
SO 504
SO 462
SO 463
SO 702
SO 465
ROZLIV ROKYTKY Q100
ROZLIV ROKYTKY Q100 = 419,50 m n.m.
VYDLÁŽDĚNÍ HV-DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU
ROVNANINA LOMOVÉHO KAMENE
PK 3,344891
TP 3,241991
PT 3,217655
KT 3,097655
SO 203 MOST NA PŘELOŽCE SIL. II/360 V KM 3,354 PŘES ŘEKU ROKYTKU
DVOUTRÁMOVÁ PŘEDEPNUTÁ SPOJITÁ KONSTRUKCE O 5 POLÍCH
L=189,465 m
š=12,50 m
VB5
R 330
A 181.66
L 150
L 100
Lr = 90,00
Lv = 55,00
Ld = 53,00
Lc = 20,00
R=8500
KP 3,885179
PT 3,985179
KÚ 4,000000 = KM 64.665
PASPORTNÍ STANIČENÍ SIL. II/152
SIL. II/152
MORAVSKÉ BUDĚJOVICE
PROČIŠTĚNÍ STÁV. PŘÍKOPY DL. 100m
CETIN NN A OPTICKÝ KABEL
YB1 = 40m
XB1 = 100m
YC1 = 35m
XC1 = 100m
XB = 160m
YB = 11,75m
YC = 5m
XC = 140m
70
B20a
6,5/50

OBJEKTOVÁ SKLADBA:	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO 001 Příprava území		
SO 051 Rekultivace komunikací II. a III.tříd	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 101 Přeložka silnice II/360	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 102 Napojení sil. III/36077 v km 0,391	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 103 Napojení stávající sil. II/360 v km 1,318	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 105 Napojení sil. III/15228 v km 2,952	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 106 Napojení II/152 v km 3,677	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 107 Napojení MK	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 111 Přeložka polní cesty v km 2,960-3,070	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 113 Hospodářské sjezdy	vlastníci pozemků Město Jaroměřice n.R.	vlastníci pozemků Město Jaroměřice n.R.
SO 171 Dopravní opatření	zhotovitel stavby	
SO 172 Dopravní značení trvalé	Kraj Vysočina Město Jaroměřice n.R.	Kraj Vysočina Město Jaroměřice n.R.
SO 201 Most na přeložce sil. II/360 přes náhon, řeku Rokytnou a sil. III/36078	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 203 Most na přeložce sil. II/360 přes řeku Rokytku	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 252 Opěrná zeď v km 3,030 vlevo	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 302 Dešťová kanalizace v km 2,980 - 3,040	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 303 Úpravy meliorací	vlastníci pozemků	vlastníci pozemků
SO 401 Úprava stávajícího nadzemního vedení VN v km 1,570	EON	EON
SO 402 Přeložka vedení VN v km 3,210	EON	EON
SO 403 Přeložka NN v km 3,025	EON	EON
SO 404 Demontáž VO podél sil. III/36078	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 461 Přeložka kabelu CETIN podél SO 107	CETIN	CETIN
SO 462 Přeložka kabelu CETIN v km 3,010	CETIN	CETIN
SO 463 Ochrana kabelů CETIN v km 3,890	CETIN	CETIN
SO 465 Přeložka kabelu ITSELF v km 3,870 - KÚ	ITSELF	ITSELF
SO 501 Přeložka VTL plynovodu v km 1,280	GAS NET	GAS NET
SO 502 Přeložka VTL plynovodu v km 1,610	GAS NET	GAS NET
SO 503 Přeložka VTL plynovodu v km 2,930 a pod SO 105	GAS NET	GAS NET
SO 504 Přeložka VTL plynovodu v km 3,015 a pod SO 111	GAS NET	GAS NET
SO 505 Ochrana kabelu KAO v km 2,320	GAS NET	GAS NET
SO 702 Přeložka božích muk v km 3,865 vpravo	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.
SO 801 Vegetační úpravy - Kraj Vysočina	Kraj Vysočina	SÚS Vysočina
SO 802 Vegetační úpravy - Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.	Město Jaroměřice n.R.

LEGENDA:

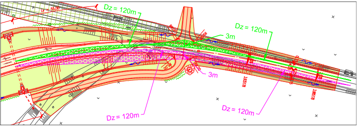
- ŽIVIČNÁ VOZOVKA
- VOZOVKA Z RECYKLÁTU
- VÝKOP
- NÁSYP, OZELENĚNÍ
- REKULTIVACE
- DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY–MOŽNÍ NÁHRADNÍ VÝSADBA
- JV-01J ● GEOLOGICKÝ VRT
- 594 ⊗ BODY POLOHOVÉHO A VÝŠKOVÉHO BODOVÉHO POLE
- TRVALÝ ZÁBOR STAVBY – NAVÍC NAD GP
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY DO 1 ROKU
- DOČASNÝ ZÁBOR STAVBY NAD 1 ROK

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

STÁVAJÍCÍ NOVÉ

- VTL PLYNOVOD
- STL PLYNOVOD
- OPTICKÝ SDĚL. KABEL
- METALICKÝ SDĚL. KABEL
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- NADZEMNÍ KABEL NN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- KANALIZACE
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE
- PLOCHY MELIORACÍ
- MELIORAČNÍ POTRUBÍ

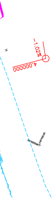
ROZHLEDOVÉ POMĚRY SJEZDY V KM 3,890


Lv = 55,00
Dz = 120m
Dz = 120m
3m
3m
Dz = 120m
Dz = 120m

ROZHLED PRO Vn 90 km/h

ROZHLED PRO Vn 90 km/h

POZNÁMKA: JÍZDNÍ RYCHLOST NA OBCHVATU BUDE 90 km/h. V KŘIŽOVATKÁCH, KDE NENÍ MOŽNÉ DOSÁHNOUT ROZHLEDOVÝCH POMĚRŮ NA JÍZDNÍ RYCHLOST 90 km/h, BUDE RYCHLOST SNÍŽENA NA 70 km/h.


-1,02%
4,000000

C

DUR

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		MDS PROJEKT FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	Stašo	
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	Klajm	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	Stašo	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: TŘEBÍČ	OBEC: JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU	STUPEŇ: DUR
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 57, 587 33 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO: 1412–16–2
AKCE: II/360 JAROMĚŘICE NAD ROKYTNOU – OBCHVAT			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1412
			DATUM: 04/2018
			FORMÁT: 38 x A4
OBJEKT: C. SITUAČNÍ VÝKRESY			MĚŘÍTKO: 1:1000
OBSAH: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			ČÍSLO SOUPRAVY:
			ČÍSLO PŘÍLOHY: 4